

## 72-195 Kurbelfenster einstellen

Coupé-Dach aufgesetzt

Türbelag ausgebaut (72-100)

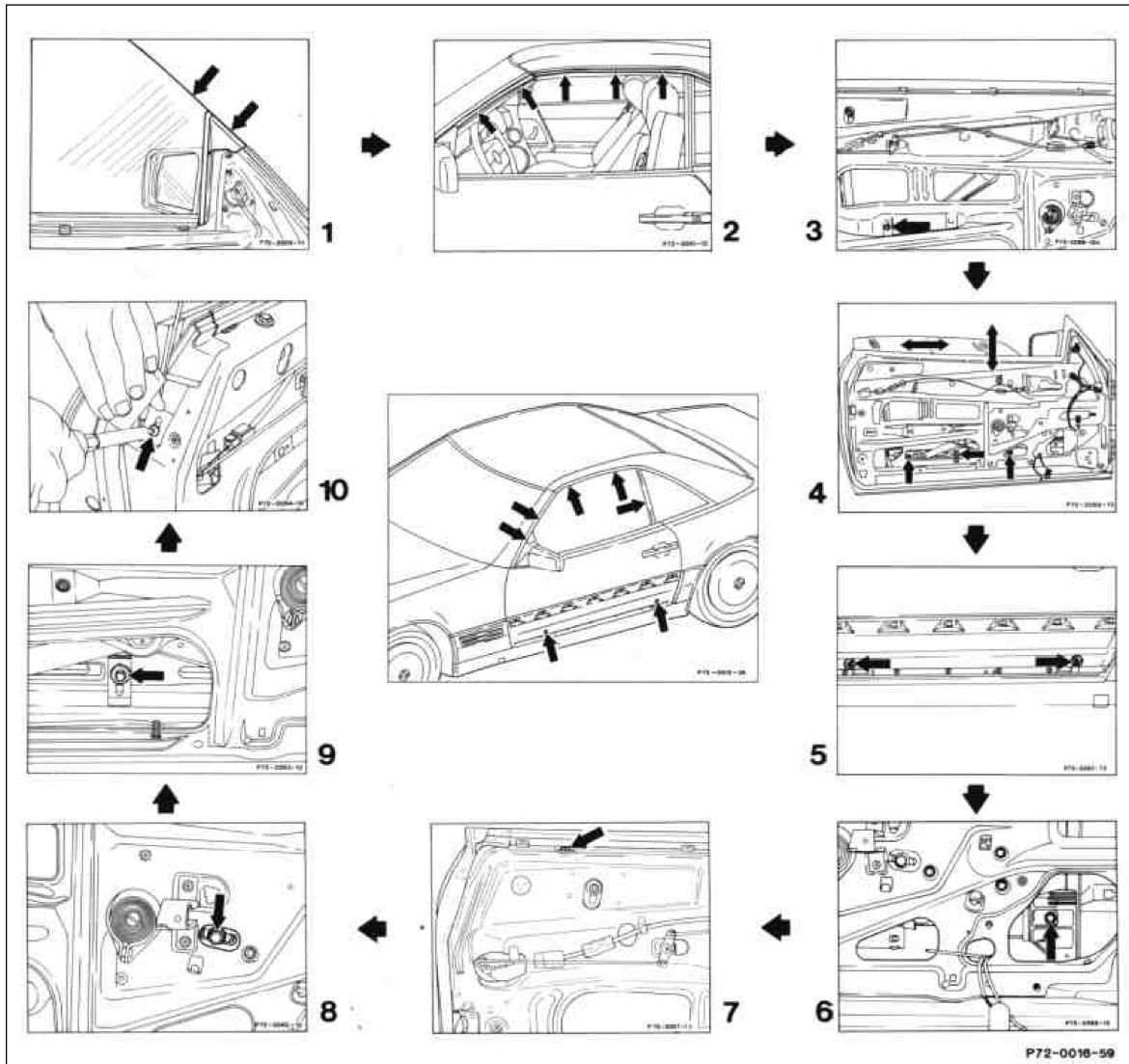
Verkleidung an der Fahrtür außen ausgebaut (88-800)

Türlautsprecher und Luftkanal ausgebaut

Türfolie abgezogen

Abdichtschiene innen und außen ausgebaut (72-160/170)

Fahrtür-Einstellung kontrollieren, bei Bedarf einstellen (72-050)



Scheibenpassung bei geschlossener Scheibe bzw.

Fahrtür \_\_\_\_\_

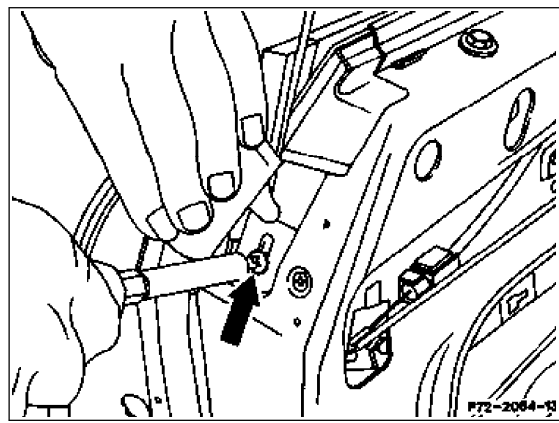
kontrollieren, bei Bedarf einstellen (Positionen 1 und 2)

Einstellmöglichkeiten \_\_\_\_\_

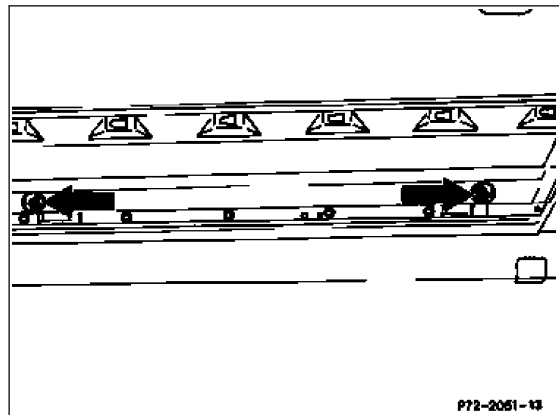
siehe Positionen 3-10

## Einstellen

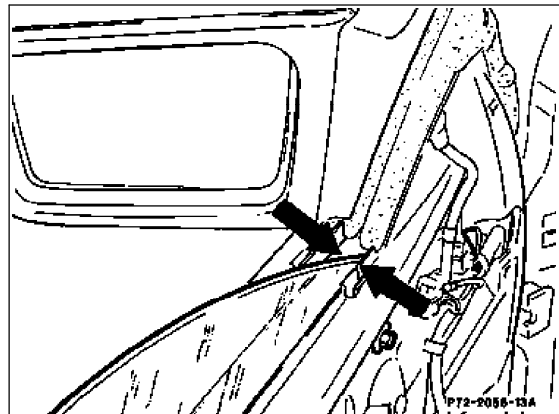
- 1 Führungскеil lösen und nach unten drücken.



- 2 Gummitüllen abnehmen und Muttern (SW13) lösen. Einstellschraube (SW5,5) so einstellen, daß die Führungsschienen in der Mitte der Einstellschrauben am Lagerbock stehen.

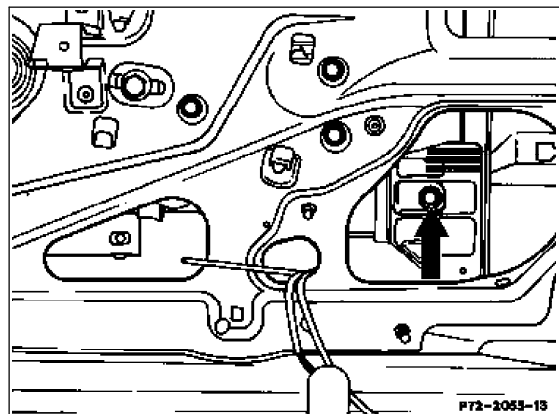


- 3 Mit den Führungsbacken vorn und hinten die Scheibe so einstellen, daß sie in der untersten Stellung mittig und parallel im Fensterschacht steht (9 mm vom Türinnenblech).

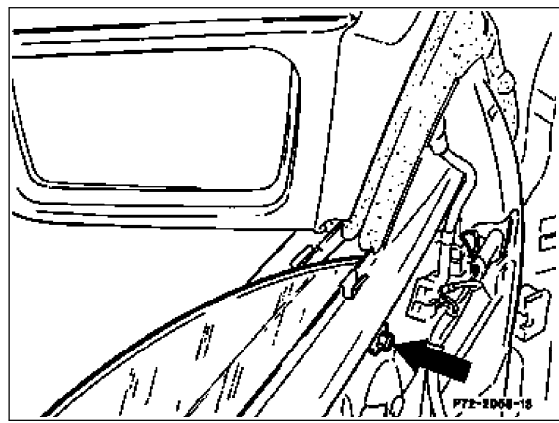


## Hinweis

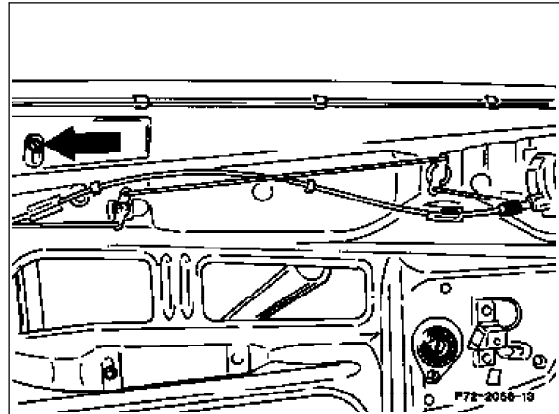
Durch Verschieben der Führungsbacken nach oben wird die seitliche Vorspannung erhöht, nach unten reduziert.



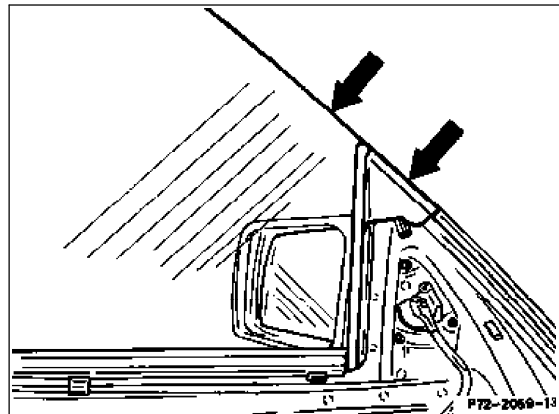
- 4 Mutter für oberen Anschlagwinkel vorn lösen.



- 5 Mutter für oberen Anschlagwinkel hinten lösen.

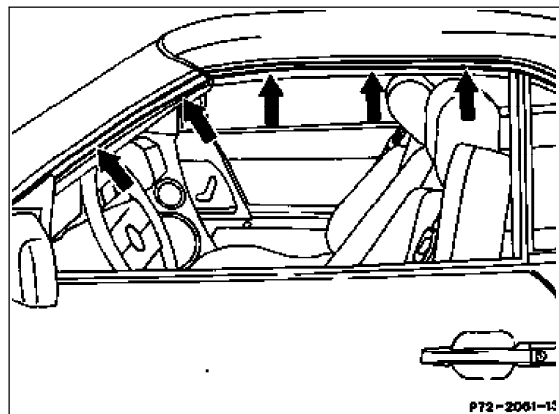


- 6 Kurbelfenster schließen, bis das Kurbelfenster mit der vorderen Scheibenkante zum Spiegelhalter fluchtet.



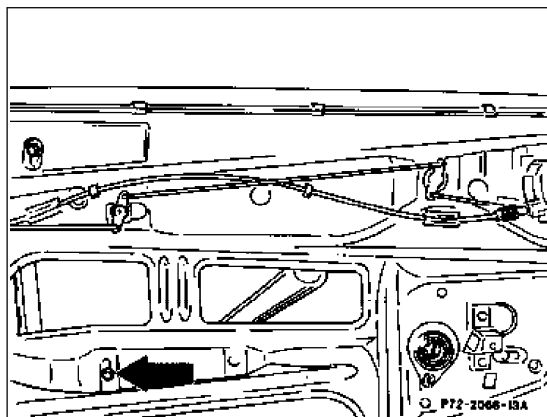
- 7 Bei richtig eingestellter Scheibe berührt die obere Glaskante auf der gesamten Länge die innere Lippe des Abdichtrahmens.

- 8 Muttern an den oberen Anschlagwinkeln vorn und hinten festziehen.

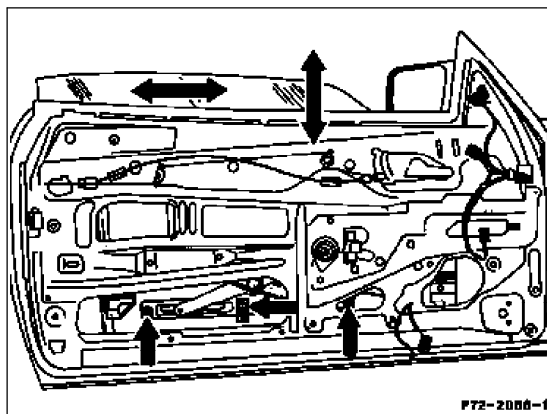


### Hinweis

Eine Korrektur kann durch Versetzen der hinteren Schraube an der Fensterheberführungsschiene und durch den vorderen Anschlag für die obere Hubbegrenzung vorgenommen werden.

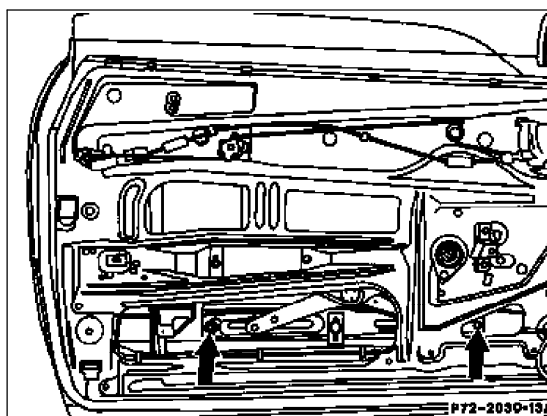


Bei Bedarf kann durch Lösen der drei Schrauben an der Fensterhebeschiene die Neigung und die Längsrichtung des Kurbelfensters zusätzlich korrigiert werden.

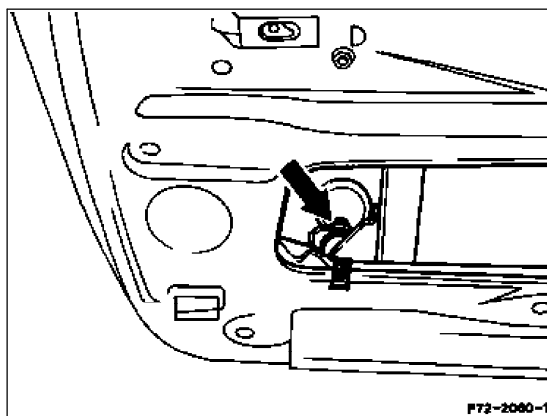


9 Vordere und hintere Schraube an der Fensterhebeschiene festziehen.

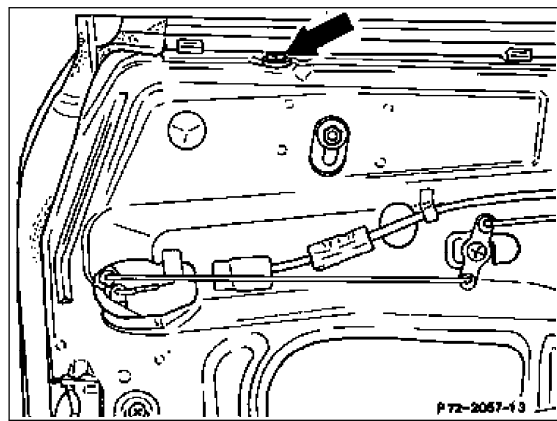
10 Abdichtschiene außen und innen einbauen.



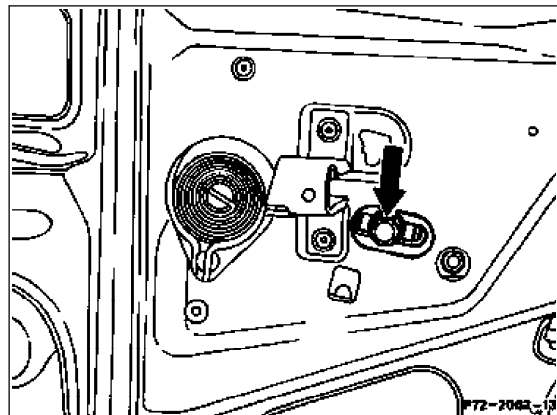
11 Seitliche Neigung (Vorspannung) des Kurbelfensters gegen den Abdichtraum am Coupé-Dach mit den Einstellschrauben am vorderen und hinteren Lagerbock der senkrechten Führungsschiene so einstellen, daß bei geschlossener Scheibe die obere Scheibenkante gerade am Abdichtraum anliegt, wenn die Türe in der 1. Raste des Türschlosses einrastet.



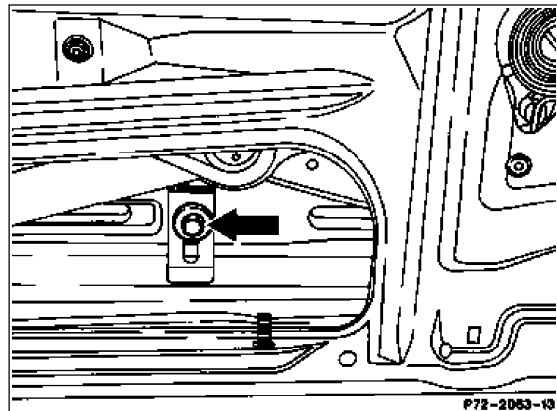
12 Hintere Führungsschiene im Langloch so einstellen, daß die senkrechte Scheibenkante bei geschlossener Tür am Abdichtgummi auf der gesamten Länge anliegt, wenn die Türe vollständig geschlossen ist.



13 Untere Hubbegrenzung einstellen, dazu zuerst Anschlag am Fensterheber (Pfeil) und danach an der Fensterhebeschiene so einstellen, daß die Oberkante der Scheibe mit den Abdichtschienen abschließt.



14 Anschlag an der Fensterhebeschiene so einstellen, daß damit gleichzeitig der Endschalter S 21/8 bzw. S 21/9 im Türschacht unten betätigt wird, wenn das Kurbelfenster vollständig geöffnet ist.



15 Führungskeil durch Verschieben im Langloch so einstellen, daß bei geschlossener Scheibe die senkrechte Glaskante am Führungskeil anliegt.

16 Zum Abschluß der Einstellarbeiten müssen sämtliche Gleitflächen an den Fensterführungsschienen mit MB-Gleitpaste, Teil-Nummer 000 989 31 51, gefettet werden.

